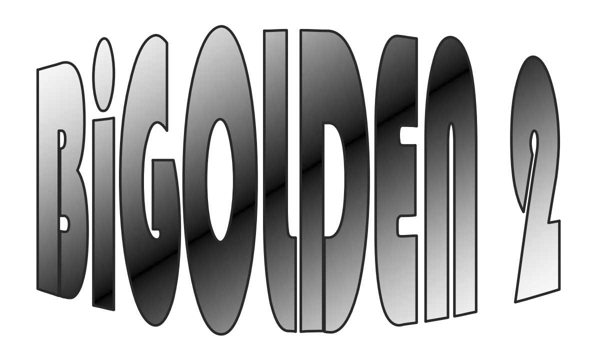
Manuel d'utilisation



Ce manuel est à lire attentivement avant l'utilisation du BiGolden 2, et les instructions qui y figurent doivent être



1. INTRODUCTION

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau GRADIENT BiGolden 2! Nous sommes certains que ses performances, ses qualités en vol et sa construction vous donneront toute satisfaction.
Le BiGolden, commercialisé depuis début 2004, appartenait jusqu'à maintenant aux meilleurs biplaces sur le marché. Cela nous a pris longtemps pour faire un meilleur biplace que le BiGolden. Nous sommes heureux de dire que nous avons réussi.
Le BiGolden 2 est plus léger, plus rapide, plus compact et plus performant. L'aile est fabriquée avec des matériaux Porcher Sport de première qualité. Des renforts en complexe adhésif identiques à ceux de l'Aspen 3 sont utilisés : cela aide à une meilleure répartition des forces aux points d'ancrage. Les types de suspentes utilisés offrent un compromis optimal entre la résistance, la longévité et la trainée.
Nous sommes surs que le BiGolden 2 est un superbe biplace avec une maniabilité agréable, vraiment un excellent successeur du BiGolden.
Le BiGolden 2 est un parapente biplace (certifié EN) destiné au plus large public de pilotes, du pilote confirmé au pilote professionnel, qui exige une sécurité exceptionnelle et des qualités de décollage et d'atterrissage avérées.
Ce manuel vous apportera des informations qui vous aideront à prendre contact avec votre parapente et vous aideront à voler en toute sécurité et à conserver votre aile en bon état. Si, après lecture de ce manuel, vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à nous contacter ou à contacter tout revendeur GRADIENT autorisé. Nous nous ferons un plaisir de répondre à vos interrogations.
Nous serons très heureux d'accueillir toutes les suggestions ou les expériences de vol dont vous voudrez bien nous faire part.

2. DESCRIPTION DE LA VOILE

2.1. Description technique

● La forme à plat du BiGolden 2 est une ellipse allongée avec une légère distorsion positive du bord d'attaque. Cela signifie que les stabilos sont un peu décalés vers l'arrière en vol et cette forme résolument moderne confère à la voile un certain nombre d'avantages.

Le profil du BiGolden 2 a été sélectionné pour sa stabilité. L'épaisseur relative maximum du profil, la répartition des épaisseurs et la voûte ont été définies pour procurer une résistance maximale à la séparation intempestive des filets d'air ainsi qu'une répartition optimale des forces.

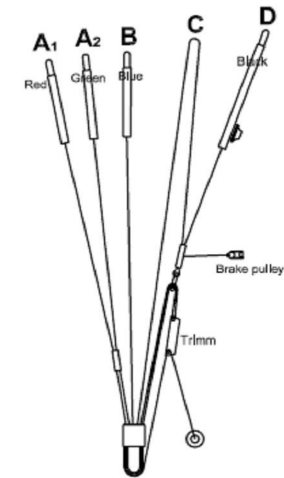
○ Pour une meilleure répartition des forces dans la voile, la technologie des cloisons diagonales partielles est employée. Ces cloisons sont cousues aux points d'attache des suspentes A B C et transmettent les forces aux cloisons internes. Cela permet de n'avoir que 13 cloisons porteuses de chaque côté de l'aile tout en conservant une forme de profil parfaite. Grâce à ce système, le BiGolden 2 a peu de suspentes et moins de traînée et donc une vitesse maximum supérieure et un meilleur plané. Enfin, cette technologie augmente la compacité et la stabilité de l'aile et améliore la capacité de réouverture lors de fermetures latérales

Une nouvelle forme d'ouvertures en partie triangulaires aide le gonflage de l'aile sous un large spectre d'angles d'attaque. Les ouvertures des caissons, de taille progressive, réduisent les mouvements de l'air dans l'aile en favorisant la répartition de la pression.

La partie supérieure du suspentage comprend cinq rangées (A, B, C, D et E). Les suspentes D et E se rejoignent pour ne garder que quatre élévateurs se fixant sur les écarteurs. Cette technologie participe à la réduction de la traînée et procure une plus grande facilité d'utilisation. Le pilote l'appréciera pendant la visite pré-vol. Le BiGolden 2 est homologué pour voler avec des trimms sur les C et D avec une course de 8 cm.

- Le BiGolden 2 est fourni avec des élévateurs à 4 branches avec les A séparés et avec des trimms d'une course de 8 cm.

La longueur des élévateurs est seulement de 30 cm.



Longueur des Elévateurs BiGolden 2 (mm) :

Taille 38 & 42:	A1+A2	B	C	D
Non accéléré	300	300	300	300
Accéléré	300	300	340	380

2.2. Données techniques

TYPE	**BiGolden 2 38**	**BiGolden 2 42**
Surface à plat	38,47 m^2	41,31 m^2
Surface projetée	32,91 m^2	35,34 m^2
Envergure à plat	14.32 m	14,84 m
Envergure projetée	11,62 m	12,04 m
Allongement à plat	5,33	5,33
Allongement projeté	4,10	4,10
Corde maximum	3,34 m	3,46 m
Corde minimum	0,66 m	0,69 m
Nombre de caissons	54	54
Longueur cône suspentage (B)	8,49 m	8,80 m
Poids de l'aile	7,6 kg	8,1 kg
Poids total volant min.	115 kg	140 kg
Poids total volant max.	180 kg	220 kg
Catégorie Norme Européenne	EN B / EN C détrimmé	EN B / EN B détrimmé

2.3. Spécification des matériaux

Voile

Extrados	Porcher Sport SKYTEX 9092 E85A-Evolution, 45 g/m^2
	Porcher Sport SKYTEX 9017 E38A-Classic, 40g/m^2
Intrados	Porcher Sport SKYTEX 9017 E38A-Classic 40 g/m^2
Cloisons	Porcher Sport SKYTEX 9092 E29A-Hard finish, 45 g/m^2
	Porcher Sport SKYTEX 9090 E29A-Hard finish, 40 g/m^2
Renforts	Scrim F 02 420 X15A 180 g/m^2, Dacron 160 g/m^2
	Adhésif laminé PES, 80 g/m^2

Suspentage

Suspentes	Liros DC 120 / 0.8 mm - Force 120 daN
	Edelrid Dyneema 7850-100 1,1mm - Force 125 daN
	Edelrid Dyneema 7850-130 1,3mm - Force 156 daN
	Edelrid Dyneema 7850-160 1,4mm - Force 186 daN
	Edelrid Dyneema 7850-200 1,4mm - Force 230 daN
	Edelrid Aramid 6843-160 1,5mm - Force 185 daN
	Edelrid Aramid 6843-200 1,8mm - Force 220 daN
	Edelrid Aramid 6843-240 2,1mm - Force 257 daN
	Edelrid Aramid 6843-340 2,4mm - Force 354 daN
Elévateurs	PAD 1,6/25 mm
Poulies	Riley (Australie)
Mousquetons	Maillon Rapide 4.0 mm, 3.0 mm

Le BiGolden 2 est fourni avec des écarteurs Gradient de type rigide.

3. CERTIFICATION

Le BiGolden 2 42 a reçu l'homologation Norme Européenne en catégorie B et le 38 en catégorie B trimmé et C détrimmé. Le BiGolden 2 est aussi homologué LTF 1/2.
Les protocoles d'homologation du BiGolden 2 peuvent être consultés sur le site web de Sky Dreams : **www.sky-dreams.com**
Le certificat EN de chaque BiGolden 2 se trouve sur l'intrados du stabilo droit de l'aile.

ATTENTION: Le parapente BiGolden 2 est conçu pour décoller d'une pente ou avec l'aide d'un treuil. L'utilisation d'une motorisation auxiliaire n'a été testée ni par le constructeur ni par aucun laboratoire.

CE PARAPENTE N'EST PAS CONSTRUIT POUR EFFECTUER DES SAUTS D'UN AVION, D'UN BALLON NI POUR DES SAUTS AVEC OUVERTURE RETARDEE DE LA VOILE

4. REGLAGES DE VOTRE PARAPENTE

Chaque parapente BiGolden 2, à sa sortie d'usine, subit un contrôle final et **un essai en vol** pour vérifier que ses caractéristiques et mesures correspondent aux spécifications du Constructeur.
Vous ne devez régler que la longueur des commandes de freins, en accord avec ce manuel.
Tout autre réglage ou modification de votre BiGolden 2 vous fera perdre le bénéfice de la garantie, de la navigabilité et de la validité de la certification Norme Européenne. Toute modification peut mettre votre vie en danger et celles des autres.
Si vous avez des suggestions d'améliorations, faites-nous en part; nos pilotes testeront vos idées sans risque pour vous-même.

4.1. Longueur des freins

Lorsque vous recevez votre nouveau BiGolden 2, la longueur des freins est réglée à la même longueur que pour les tests d'homologation. Cette longueur devrait convenir à la majorité des pilotes et elle est marquée sur la suspente principale de frein. Bien entendu, vous pouvez l'ajuster selon vos dispositions physiques, le type de vos écarteurs, ou votre style de pilotage.

Nous vous recommandons d'agir raisonnablement en réglant vos freins et de changer la longueur par petites étapes successives.
Si vous devez retrouver le réglage initial et que la marque blanche sur la drisse est effacée, utilisez les longueurs suivantes:
BiGolden 2 42 : 310 cm, BiGolden 2 38 : 297 cm

Des freins trop courts peuvent
1. occasionner une fatigue à cause d'une position inhabituelle des bras,
2. empêcher la sortie d'une figure de vol instable et
3. réduire certainement la plage de vitesse de votre aile.

Des freins trop longs peuvent
a) handicaper le contrôle de la voile pendant le décollage
b) réduire le contrôle dans certaines configurations de vol extrêmes
c) rendre difficile l'exécution d'une bonne ressource à l'atterrissage.

Chaque suspente de freins sera solidement attachée à sa poignée. N'utilisez que des nœuds vous garantissant une bonne fixation.

5. MANOEUVRES DE VOL

Ce manuel est conçu comme un guide des principales possibilités de votre nouveau parapente BiGolden 2. En aucun cas, il ne remplace un manuel d'apprentissage du pilotage ni une formation au pilotage du parapente.

5.1. Régime de vol normal

5.1.1. Visite pré-vol

Une visite pré-vol est essentielle pour la sécurité du vol et c'est pourquoi vous devez y être très attentif. En premier, vous devez vérifier que la voile, les suspentes et les élévateurs ne sont pas abîmés ni accrochés quelque part. N'oubliez pas, non plus, la vérification de vos sellettes et de votre parachute de secours.

Avant le décollage étalez la voile en arc de cercle et vérifiez que:

toutes les ouvertures de caissons sont ouvertes
aucune suspente n'est enroulée autour de - ou sous - la voile
aucune suspente n'est emmêlée ou ne présente des nœuds
aucune branche, touffe d'herbe ou autre objet n'est emmêlé dans les suspentes
les élévateurs ne sont pas "twistés"
les suspentes de freins jouent librement dans les poulies
les nœuds des poignées de freins sont serrés
les maillons des élévateurs sont serrés
les trimms sont réglés à la même longueur de chaque coté

5.1.2. Décollage

Le gonflage du BiGolden 2 est immédiat, soit face à la pente, soit face à la voile.
Une traction dynamique des élévateurs frontaux (A) amène l'aile simplement et facilement au-dessus du pilote. L'aile gonfle à partir du centre de façon équilibrée et régulière. Le BiGolden 2 n'a pas tendance à dépasser le pilote et il se stabilise rapidement au-dessus de sa tête. N'oubliez pas le contrôle visuel de l'aile et des suspentes avant le décollage effectif.
Une légère pression sur les freins peut faciliter le décollage.
Le BiGolden 2 ne demande aucune modification ni manœuvre particulière pour le décollage au treuil.

5.1.3. Vol

Quand les trims sont tirés à fond (en bas) et les freins relâchés, le BiGolden 2 est conçu pour voler à la finesse maximum.

Le taux de chute minimum s'obtient avec une traction symétrique sur les commandes d'environ 20%-25% de leur course.
Quand les trimms sont relâchés (en haut), le BiGolden 2 est conçu pour voler à sa vitesse maximale.

Vol en conditions turbulentes

En vol en turbulences sérieuses, il est recommandé de stabiliser la voile en appliquant une pression symétrique légère sur les deux freins. Voler avec un peu de freins aide aussi à empêcher les fermetures et permet d'obtenir un meilleur retour d'information de votre aile et de comprendre comment les turbulences affectent son comportement. Une réaction adaptée aux mouvements de l'aile grâce aux freins et au transfert de poids est connue sous le nom de "pilotage actif". Un pilote qui montre de bonnes capacités de pilotage actif diminuera de façon significative le nombre et la gravité des fermetures qu'il ou elle rencontrera.

Le virage

Le BiGolden 2 est très facile et agréable en virage. Ses propriétés de maniabilité sont très franches et précises et ne requièrent aucune habitude spéciale ni aucune manœuvre inhabituelle. Au développement du BiGolden 2, une attention toute particulière a été apportée aux forces nécessaires aux manœuvres de la voile. Le résultat est que la course et la dureté des freins ont été optimisés. En vol, les commandes sont fermes, franches et précises et permettent une communication parfaite entre le pilote et son aile. La progressivité des commandes est rassurante.

5.1.4. Atterrissage

L'atterrissage avec le BiGolden 2 ne pose aucun problème. Lors de vos premiers vols, vous serez peut-être surpris par son plané. Pensez-y lorsque vous négocierez votre approche. Avec du vent de face, à environ un mètre de haut du sol, vous pouvez enfoncer les freins complètement. En cas de vent nul, ou si vous devez faire un atterrissage d'urgence vent arrière, il vaut mieux prendre un tour de freins pour effectuer une bonne ressource.

5.2. Descente rapide

N'importe quel pilote se retrouvera un jour ou l'autre en situation de devoir perdre rapidement de l'altitude. Soit à cause d'un brusque changement de météo, soit parce qu'il ne veut pas rentrer dans les nuages, soit, tout simplement pour finir son vol rapidement. Si la zone d'atterrissage se trouve au milieu de puissants thermiques, il est souvent difficile de se poser sans utiliser une méthode de descente rapide.

Il y a 3 méthodes principales de descente rapide: les "oreilles", les "B" et les "360° engagés".

5.2.1. Oreilles

C'est la méthode de descente rapide la plus facile. Selon la surface de l'aile que vous fermez, des taux de chute de 3 à 6 m/s peuvent être atteints
. Le BiGolden 2 est équipé d'un élévateur spécialement étudié pour les oreilles. Cet élévateur est marqué de vert.

Mise en œuvre: Saisir l'élévateur extérieur vert des "A" de chaque côté aussi haut que possible et les tirer vers le bas (un côté suivi immédiatement de l'autre) régulièrement et les tenir fermement. La surface effective du parapente est réduite également de chaque côté de l'aile. La taille de la surface dégonflée dépend de l'ampleur de la traction exercée. Veillez à tirer également chaque côté.

- **Réouverture:** En temps normal, le BiGolden 2 rouvre automatiquement au relâché de l'élévateur "oreilles". L'ouverture peut être accélérée en enfonçant doucement plusieurs fois les deux freins symétriquement (en "pompant" doucement).

5.2.2. Décrochage parachutal aux "B"

Le décrochage parachutal aux "B" peut être utilisé avec le BiGolden 2 !
C'est une méthode très efficace et selon l'amplitude de la traction des "B", vous pouvez obtenir des taux de chute de 6 à 10 m/s. Les élévateurs "B" sont repérés en bleu.

- **Mise en œuvre:** Saisir les élévateurs "B" en haut aux maillons et les tirer doucement vers le bas jusqu'à ce que la voile présente une cassure sur toute l'envergure au niveau des points d'ancrage des "B" sur l'intrados. Votre taux de chute augmente considérablement cependant que votre vitesse horizontale diminue pratiquement à zéro. Ne vous inquiétez pas lorsque les filets d'air se détachent de l'extrados et que l'aile rentre en phase parachutale en n'avançant plus. Elle va aussitôt se stabiliser au-dessus de votre tête.

En relâchant les "B", le BiGolden 2 revient spontanément au vol normal sans parachutage ni abattée devant le pilote. Relâcher les élévateurs doucement et symétriquement.

ATTENTION: Si les élévateurs "B" sont relâchés inégalement, l'aile peut engager un virage en sortant du parachutage. Si les élévateurs "B" sont relâchés lentement et très inégalement, l'aile pourrait partir en vrille.

5.2.3. 360° engagés

Les 360° engagés sont la méthode de descente rapide la plus efficace. Chaque pilote devrait être capable d'effectuer cette manœuvre et, un jour, vous risquez d'en avoir besoin. Soyez toujours conscients de votre altitude qui décroît très rapidement lors des 360°. Le taux de chute atteint en 360° engagés peut dépasser 20 m/s. Pendant les 360°, le pilote et l'aile vont subir d'importantes forces centrifuges: La surcharge peut dépasser 3 g (!), ce qui représente une énorme contrainte pour le pilote. L'aile est autant sollicitée!

Mise en œuvre: Enfoncez doucement une commande de freins de telle sorte que la voile passe d'un 360° normal à un virage serré puis en 360° engagés. La transition peut être facilitée en déplaçant le poids des passagers vers l'intérieur du virage. Surveillez la tension de la commande pendant toute la manœuvre - un relâchement de la tension signale une surcharge de l'aile et un risque de décrochage asymétrique.

Sortie: Le BiGolden 2 sort spontanément des 360° engagés dès que les freins sont relâchés. Relâchez les doucement et finissez vos 360° engagés en conservant une marge de sécurité par rapport au sol!

5.3. Manœuvres de vol spéciales

Quelle que soit la stabilité du parapente sous lequel vous volez, en turbulences ou en thermiques puissants, il peut vous arriver tous types de fermetures. Le BiGolden 2 se comporte très sainement dans ces situations.
Certes, non seulement Le BiGolden 2 s'accommode des régimes de vol exceptionnels, mais il offre, en outre, un niveau de sécurité au-dessus de la moyenne dans sa catégorie. Quoiqu'il en soit, vous devez suivre toutes les règles de sécurité en pratiquant les "manœuvres de vol spéciales" et toujours surveiller votre altitude.

Avant d'accomplir des "manœuvres de vol spéciales", rappelez-vous que:

Vous devez vous entraîner à jeter le parachute de secours au sol sur un simulateur jusqu'à ce que ce geste devienne automatique et efficace.

⇒ Une perte d'altitude rapide et des forces de rotation considérables peuvent survenir durant les manœuvres instables. Prenez ces facteurs en considération dans le cadre du déploiement de votre parachute de secours.

5.3.1. Fermeture asymétrique

Mise en œuvre: Saisir une ou deux suspentes extérieures A d'un côté et les tirer doucement vers le bas. L'extrémité de l'aile se replie sous l'intrados en formant une oreille. La taille de l'oreille dépend de l'amplitude de la traction sur les suspentes. Vous pouvez arrêter toute tendance à tourner en freinant du côté opposé et en transférant le poids des corps du côté ouvert de l'aile.

Sortie: en conditions normales, le BiGolden 2 rouvre spontanément lorsque les suspentes sont relâchées. Le temps de réouverture et la perte d'altitude peuvent être réduits par une action adaptée du pilote. Pour arrêter un début de rotation, transférez votre poids du côté ouvert et freinez un peu de ce côté. Si la fermeture persiste, regonflez le côté fermé en "pompant" du côté fermé pour accélérer la réouverture.

5.3.2. Fermeture frontale

Mise en œuvre: Saisir le haut des deux élévateurs A et tirer les vers le bas jusqu'à ce que le bord d'attaque se ferme.

Sortie: en conditions normales, le BiGolden 2 retrouve spontanément son vol normal dès que les élévateurs avants sont relâchés. L'ouverture peut être facilitée en appliquant un peu de freins de chaque côté simultanément.

5.3.3. Décrochage parachutal

Mise en œuvre: Enfoncer doucement les deux freins jusqu'à ce que le taux de chute augmente significativement et que la vitesse horizontale devienne presque nulle. La pression sur les freins doit être contrôlée de telle sorte que le parapente reste gonflé et ne passe pas en décrochage.

Sortie: Le BiGolden 2 ne peut pas rester en phase parachutale stabilisée. Donc, quand les freins sont relâchés, l'aile revient automatiquement en vol normal. En cas de besoin, vous pouvez accélérer le retour au vol normal avec l'une des 2 méthodes. Soit vous pouvez enfoncer avec force les deux freins au maximum puis les relâcher rapidement, soit vous pouvez tirer sur les "A" légèrement.

ATTENTION*: si vous tirez trop sur les "A", vous pouvez occasionner une fermeture frontale du bord d'attaque.*

5.3.4. Décrochage asymétrique

Mise en œuvre: Ralentir en freinant presque jusqu'à la vitesse minimum. Enfoncer complètement un frein en relâchant simultanément la commande opposée. Du fait que le côté décroché tombe en arrière, l'aile subit une séparation des filets d'air d'un côté qui occasionne une vrille et une perte rapide d'altitude.

Sortie: en conditions normales, le BiGolden 2 est capable de sortir spontanément d'une vrille à plat lorsque les freins sont relâchés.

ATTENTION: *En général, lorsqu'il y a une rotation rapide ou longue et que les freins sont relâchés trop rapidement, la voile peut effectuer une abattée suivie d'une grosse fermeture asymétrique.*

AVERTISSEMENT: Dans tous les régimes de vol où l'on constate un décrochage total ou partiel des filets d'air, on constate toujours une augmentation rapide du taux de chute et une importante perte d'altitude

Et rappelez-vous*: Une fausse manœuvre au mauvais moment peut transformer une situation bien agréable en un dangereux problème qui peut, en plus, exposer votre parapente à des forces qui risquent de l'endommager. N'exercez donc vos talents de pilote que dans le cadre de stages de type S.I.V. et avec un parachute de secours!*

6. ENTRETIEN ET STOCKAGE

Si vous utilisez votre parapente avec soin et l'entreposez à un endroit approprié, vous pourrez en profiter très longtemps. Si, par contre, vous négligez son entretien, son entreposage et que vous utilisiez des produits nettoyants inadaptés, sa durée de vie peut en être significativement réduite et son utilisation pourrait s'en avérer dangereuse.

Vous devez observer ces règles:

Choisissez des endroits convenables pour décoller. Des suspentes accrochées à des racines ou des rochers provoquent des contraintes inutiles sur leurs points d'ancrage. Des suspentes coincées peuvent s'abîmer ou déchirer le tissu de l'aile.

A l'atterrissage, ne laissez jamais l'aile retomber sur le bord d'attaque. L'effet de ce choc et de l'augmentation de pression peut affaiblir l'enduction, les cloisons et les coutures.

Protégez la voile des contraintes inutiles. Une manipulation inconsidérée de votre voile, par exemple en la traînant sur l'herbe, le sol, le sable ou les rochers réduira sa durée de vie et augmentera sa porosité.

Pendant la préparation de votre aile au décollage ou bien pendant sa manipulation au sol, prenez garde de ne pas marcher sur les suspentes ni sur le tissu.

Ne faites pas de nœuds inutiles aux suspentes. Les méthodes de pliage avec des nœuds, utilisées pour les parachutes ou pour les parachutes de secours ne sont pas adaptées pour les suspentes de parapente.

Protégez votre voile et ses suspentes d'une exposition inutile au soleil. Les rayons U.V. peuvent endommager de nombreuses parties de votre parapente.

Essayez de ne pas plier votre voile humide. Si vous ne pouvez faire autrement, faites la sécher dès que possible à l'abri du soleil.

Ne mettez pas votre voile en contact avec de l'eau de mer. Si cela vous arrive, rincez les suspentes, les élévateurs et la voile à l'eau douce puis la sécher avant pliage et entreposage.

A la fin de votre vol ou avant de la ranger, mettez toujours votre voile dans sa housse de protection.

Pendant son stockage ou son transport, assurez-vous que votre voile n'est pas exposée à des températures supérieures à 50°C.

N'exposez pas votre voile au contact de substances chimiques. Si cela arrive, nettoyez seulement votre voile avec de l'eau tiède.

En cas de stockage prolongé, ne pliez pas l'aile trop serrée et entreposez-la dans une pièce froide, sèche et bien aérée.

Après un atterrissage dans les arbres ou dans l'eau, examinez toujours votre parapente attentivement. Si vous suspectez que ses caractéristiques de vol aient changé, contactez le revendeur autorisé GRADIENT le plus proche dès que possible.

- Après 200 heures de vol ou deux ans au plus, votre BiGolden 2 doit être entièrement vérifiée et testée par le constructeur ou par un réparateur agréé.

7. REPARATIONS

Seules de petites réparations qui n'affectent pas les capacités aériennes du parapente peuvent être effectuées par l'utilisateur. Au nombre de celles-ci on peut compter la réparation des petites déchirures allant jusqu'à 10 cm maximum, en dehors des zones de coutures, le changement de suspentes détériorées ou le remplacement des anneaux toriques en caoutchouc des petits maillons d'élévateur.

Quand vous réparez vous-même votre parapente, respectez toujours les règles suivantes:

Quand vous réparez l'aile, utilisez le tissu auto-adhésif spécifique à cet usage. Avec votre BiGolden 2, le constructeur fournit un morceau de bande rib-stop adhésive suffisant pour une toute petite réparation.

- Les seules réparations admissibles sur le suspentage consistent à changer des suspentes endommagées par de nouvelles, fournies par GRADIENT, par un des revendeurs autorisés ou par un atelier de Service Après Vente agréé. Lorsque vous commandez des suspentes, employez les codes fournis dans le diagramme de suspentage ci-contre. Donnez également l'indication **BiG2** pour BiGolden 2, suivie de la taille de votre aile, BiG2 42, suivie du code de la suspente, par exemple:

  - La suspente basse A extérieure pour le BiGolden 2 42: **BiG2 42 A 1.3**

  Une seule exception: remplacer une drisse de freins sur le terrain. A cet effet, le constructeur vous fournit une suspente de rechange avec chaque BiGolden 2 avec une épissure à une extrémité. La longueur sera réglée en comparant avec la drisse du côté opposé, puis attachée à la poignée de frein. Dès que possible, remplacez cette suspente par une drisse d'origine auprès de l'atelier de S.A.V. GRADIENT agréé.

- Après le remplacement de n'importe quelle suspente, faites une visite pré vol approfondie. Si vous avez le moindre doute, confiez le contrôle à un revendeur GRADIENT agréé.

  Si vous devez remplacer les anneaux toriques - fournis avec chaque BiGolden 2 - qui maintiennent les suspentes sur les maillons d'élévateur, assurez-vous que les suspentes n'ont pas été interverties et que vous les avez replacées dans le maillon dans le bon ordre.



Rangée A
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6
1.1 1.2 1.3

S4 S5 S6 S7
S2 S3
S1

Rangée B
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6
1.1 1.2 1.3

Rangée C
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6
1.1 1.2 1.3

Rangée E
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8

Rangée D
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6
1.1 1.2

Freins R
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6
1.1 1.2 1.3
0

8. CONCLUSION

Même si le BiGolden 2 possède d'exceptionnelles performances et une remarquable stabilité, il faut toujours garder à l'esprit que chaque parapente est un aéronef et que tous les sports aériens sont potentiellement dangereux. Souvenez-vous que votre sécurité et celle de votre passager repose entre vos mains et qu'un pilote chanceux est un pilote bien préparé.

Ne sous-estimez jamais les conditions aérologiques et météorologiques et n'oubliez pas que vous volez pour votre plaisir et surtout celui de votre passager et non pour vous distinguer. Souvenez-vous en et le bonheur que seul le Vol Libre peut procurer sera Votre.

Nous sommes sûrs que votre attitude responsable et l'agrément de vol du BiGolden 2 se conjugueront pour procurer à votre passager et à vous-même des instants de vol inoubliables.

GRADIENT vous souhaite de merveilleux vols et d'heureux atterrissages.

ONDŘEJ DUPAL VÁCLAV SÝKORA



Importation & Distribution en France
Parc d'Activités de Côte-Rousse
180, rue du Genevois
73000 CHAMBERY
Tél./Fax: 04 79 60 45 25
E-mail: info@sky-dreams.com
http://www.sky-

